



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71, DEL D.LGS. N. 36/2023, PER L'AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA E ALLESTIMENTO DI N.2 MEZZI FURGONATI PER MONITORAGGIO AMMONIACA/OSSIDI DI AZOTO, SO₂/H₂S, BTEX, E PARTICOLATO (GRAVIMETRICO PM_{10/2,5}), OZONO – E FORNITURA DI STRUMENTAZIONE PER LA RETE REGIONALE DI RILEVAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA.

CHIARIMENTI 2

- 1) **DOMANDA:** Con riferimento al Capitolato Speciale d'Appalto ed in particolare ai requisiti minimi per gli analizzatori di Benzene, si chiede gentile conferma che il generatore di gas carrier per motivi di maggiore sicurezza debba essere un generatore di azoto, essendo il gas azoto un gas che non pone particolari problemi di sicurezza.

RISPOSTA: il generatore di gas carrier deve rispettare le norme di sicurezza Arpa che deriveranno anche dall'analisi delle schede di sicurezza dei gas carrier. Rispetto a quanto richiesto si specifica che è anche accettato l'utilizzo di generatore di azoto.

- 2) **DOMANDA:** LOTTO 1 Con riferimento alla richiesta che i laboratori mobili siano allestiti su veicoli conducibili con patene B e di massa totale non superiore a 35 q.li, si fa presente che la nostra Società ha realizzato oltre 150 laboratori mobili per il monitoraggio della qualità dell'aria e dispone della più larga esperienza in merito in Italia. Abbiamo stimato il peso dell'allestimento completo in 1200 Kg e non esistono sul mercato veicoli elettrici che rispondano alle specifiche di capitolato, a causa del peso delle batterie. Si fa presente che al fine di favorire la transizione ecologica il Governo, con il Decreto Legge Infrastrutture 68/2022 permette di guidare furgoni elettrici (e a gas) fino a 4.250 kg con la Patente B, se conseguita da almeno 2 anni, a condizione che il peso extra oltre i 3.500 kg sia dovuto alle batterie o al sistema di propulsione alternativo e non aumenti la portata utile del veicolo, favorendo la logistica. Si chiede pertanto conferma che possano essere accettati veicoli full electric di massa fino a 42,5q.li conducibili con patente B, risultando altrimenti impossibile realizzare la fornitura richiesta.

RISPOSTA: Come previsto dal capitolato di gara il veicolo allestito, comprensivo di analizzatori e di tutte le dotazioni descritte nel medesimo documento, dovrà avere una massa massima autorizzata non superiore a 3.500 kg. Il mancato rispetto di tale condizione comporterà la non presa in carico del veicolo e la recessione dal contratto. Non verranno accettati pertanto veicoli con massa superiore.

- 3) **DOMANDA:** LOTTO 1 In considerazione del fatto che a bordo dei laboratori mobili sarà installato un analizzatore certificato di NO, NO₂, NO_x, si chiede conferma che l'analizzatore di NO_x/NH₃, al fine di poter proporre un analizzatore dotato di sistema di calibrazione mediante fornetto interno a permeazione come richiesto dal capitolato, sia accettato in una versione che misura contemporaneamente NH₃ e No_x.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



RISPOSTA: La soluzione proposta, anche ai fini del contenimento dei pesi, può essere accettata.

- 4) **DOMANDA:** LOTTO 1 In considerazione della finalità analitica del progetto, (rif.to Capitolato Tecnico pag 16 di 41) relativamente agli analizzatori di NO, NO₂, NO_x si chiede conferma che possano essere accettati strumenti con campo di misura massimo fino a 20 ppm rispetto ai 100 ppm riportati nel capitolato.

RISPOSTA: Si conferma che può essere accettato campo di misura massimo fino a 20 ppm.

- 5) **DOMANDA:** LOTTO 1 In considerazione del fatto che la maggior parte degli analizzatori di BTX con detector PID certificati prevedono che ai fini del mantenimento della certificazione sia da usarsi azoto come gas carrier, e che i generatori di azoto hanno un peso non trascurabile, si chiede conferma se possa essere accettata la soluzione delle bombole di gas carrier al posto del generatore.

RISPOSTA: La soluzione delle bombole di gas carrier al posto del generatore è accettata

- 6) **DOMANDA:** LOTTO 1 In considerazione del fatto che l'interno del vano di carico di ciascun veicolo non è liscio ma ha delle rientranze dovute ai longheroni strutturali, si chiede conferma che lo spessore della coibentazione di 3 cm si possa considerare limitato a tutte le parti delle pareti ove non sono presenti longheroni (78% della superficie delle pareti interne).

RISPOSTA: La soluzione proposta è accettabile.

- 7) **DOMANDA:** LOTTO 1 In considerazione del fatto che nel capitolato tecnico è indicato che la stazione mobile opera a 230Vca/50Hz in monofase e può essere alimentata da una rete elettrica a 230Vca/50Hz monofase oppure a 400Vca/50Hz trifase con neutro, ed è richiesta la fornitura di adeguato stabilizzatore/stabilizzatori di tensione, si chiede conferma se in ottica di ottimizzazione degli spazi e dei pesi possa essere accettata soluzione che prevede la sola stabilizzazione monofase e riferita alle sole alimentazioni della strumentazione e dei sistemi di acquisizione di fornitura ARPA, che sono gli apparati che maggiormente risentirebbero del verificarsi di sbalzi della tensione di alimentazione.

RISPOSTA: La soluzione proposta è accettabile.

- 8) **DOMANDA:** Con riferimento al Disciplinare di Gara ed in particolare al paragrafo 17.1 Criteri di valutazione offerta tecnica, riteniamo ci sia un refuso nell'attribuzione dei punteggi relativi al LOTTO 2 Analizzatore BTEX sub-criteri 2.1 e 2.3, considerando i punteggi indicati nella descrizione dei sub-criteri di valutazione ed il punteggio T max pari a 10 punti. Si chiede pertanto di confermare il meccanismo di attribuzione dei punteggi per i citati sub-criteri 2.1 e 2.3

RISPOSTA: Trattasi di refuso, i punteggi parziali dei sub criteri 2.1 e 2.3 corretti sono i seguenti:

2	Analizzatore BTEX	30	2.1	Estensione della garanzia Ulteriori 12 mesi – 5 punti Ulteriori 24 mesi – 10 punti			10
			2.2	Performance metrologiche (limite rilevabilità, incertezza estesa, tempo dichiarato in cui la deriva di span supera il 5%) - Il punteggio sarà attribuito considerando le caratteristiche Metrologiche dello strumento proposto		10	
			2.3	Possesso certificazione QAL1, o equivalente, che ne attesti la conformità alla UNI EN 14662-3:2015, UNI EN 15267-1:2009 e UNI EN 15267-2:2009, UNI EN 15267-1:2009 e UNI EN 15267-2:2009 – punti 10 certificazione secondo UNI EN 14662-3:2015, rilasciate da un ente terzo accreditato – punti 5 - nessuna certificazione da soggetto terzo – punti 0			10

- 9) **DOMANDA:** Lotto 1 pagina 2 di 41 - L'operatore economico aggiudicatario (di seguito aggiudicatario) dovrà allestire il mezzo in modo tale che sia possibile in futuro inserire nel mezzo altri analizzatori. Il veicolo allestito, comprensivo di analizzatori e di tutte le dotazioni descritte nel presente capitolato, dovrà avere una massa massima autorizzata non superiore a 3.500 kg. Il mancato rispetto di tale condizione comporterà la non presa in carico del veicolo e la recessione dal contratto?

RISPOSTA: Si conferma che il veicolo non sarà preso in carico.

DOMANDA: Soprattutto per la tipologia di alimentazione richiesta e relativi attributi necessari, il limite di portata utile disponibile (PTT max 3500kg) rende particolarmente difficile garantire la possibilità futura di integrare ulteriori analizzatori oltre a quanto richiesto da capitolato per i furgoni oggetto della presente. La maggiore problematica risiede soprattutto nel peso delle batterie di alimentazione del veicolo (circa 500kg) e nel piano di calpestio da installarsi sopra il tetto (circa 200kg) che riducono drasticamente la portata utile residua per il resto dell'allestimento. Sarebbe possibile presentare offerta in assenza di questa garanzia?

RISPOSTA: L'offerta può essere presentata ma occorre rispettare i vincoli contrattuali.

- 10) **DOMANDA:** Strumentazione di misura pagina 9 di 41 - Non verranno prese in considerazione richieste di adeguamento dell'allestimento o degli impianti successive all'aggiudicazione della fornitura pena la recessione del contratto; qualsiasi richiesta di attrezzature, dispositivi, adeguamenti alle specifiche del presente capitolato devono essere formulate nell'ambito dell'offerta tecnica, adeguatamente motivate e supportate da documentazione tecnica e indicate nel manuale d'uso dello strumento.

L'indicazione imposta dal disciplinare secondo cui non sia consentito al fornitore eseguire adeguamenti di allestimento o di impianti che siano migliorativi rispetto al capitolato (ma successivi all'aggiudicazione) è un elemento che sembra essere in contrasto con la particolare tipologia (alimentazione e allestimento) di furgoni richiesti. Si richiede pertanto di voler chiarire se, in fase di allestimento, sarà possibile proporre eventuali soluzioni migliorative rispetto a quanto indicato nel progetto originale.

RISPOSTA: Si conferma che sarà possibile proporre eventuali soluzioni migliorative rispetto a quanto indicato nel progetto originale. Tali migliorie non devono alterare la sostanza del progetto o i requisiti minimi richiesti, altrimenti potrebbero essere scartate come varianti inammissibili

- 11) DOMANDA:** Comunicazione con il Sistema Regionale di Rilevamento della Qualità dell'Aria (S.R.R.Q.A) pagine 22-23 di 41 "Scarico dati da remoto: volumi giornalieri, flusso medio, temperatura media della testa, pressione media durante il periodo di campionamento" Si chiede di confermare si intenda per i valori istantanei e non per valori elaborati in fase di report.

RISPOSTA: E' preferibile avere entrambi i valori, sia istantanei che elaborati, soprattutto per quanto riguarda il volume.

- 12) DOMANDA:** Art. 5 Pagina 29 di 41 La Ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla consegna, all'installazione ed alla verifica di conformità della fornitura entro e non oltre 180 giorni (festivi compresi) dalla data di ricevimento dell'ordine di esecuzione del contratto, fatto salvo eventuali differimenti che dovranno essere preventivamente comunicati via pec rischi.naturali@pec.arpa.piemonte.it. e autorizzati dal RUP I tempi di consegna dei laboratori mobili dipendono dalla realizzazione dell'allestimento del furgone. ma anche dai tempi di consegna dello stesso veicolo. Poiché questi ultimi dipendono dal mercato automobilistico esterni al controllo di ciascun operatore in gara. sarebbe possibile indicare eventuali ritardi di consegna come cause di forza maggiore? I tempi stabiliti (180giorni solari) risultano pertinenti soltanto nel caso in cui i telai venissero consegnati a 90 giorni dall'ordine.

RISPOSTA: Nel caso di eventuali ritardi, dovuti alla consegna del veicolo, la ditta aggiudicataria dovrà evidenziare la criticità in maniera formale all'Agenzia che, valutate le giustificazioni/motivazioni fornite, potrà concedere una proroga dei tempi di consegna.

- 13) DOMANDA:** Art. 7 pagine 33-34 di 41 7.1 Manutenzione correttiva. Per tutto il periodo di garanzia e per tutta la strumentazione fornita, la ditta si impegna ad intervenire in seguito a richiesta di intervento per manutenzione correttiva, entro 24 ore lavorative. Per manutenzione correttiva straordinaria non coperta dalla garanzia si intendono quelle attività di ripristino da effettuarsi sulla strumentazione dovute a guasti non causati da negligente conduzione nella gestione ordinaria delle apparecchiature oppure da cause straordinarie (fulminazione ecc.). Il tempo di ripristino dovrà essere di 24 ore lavorative dalla data di primo intervento. Qualora



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



non fosse possibile riparare lo strumento in campo, dovrà comunque essere ripristinata la funzionalità dell'apparecchiatura entro 2 giorni lavorativi? Si chiede di confermare che la garanzia richiesta riguardi soltanto la strumentazione intesa come analizzatori, campionatori e sensori meteorologici e che NON riguardi in alcun modo il veicolo e le sue componenti (carrozzeria, pneumatica, elettronica, trasmissione ecc?).

RISPOSTA: La garanzia richiesta all'art 7 riguarda la strumentazione fornita, per i furgoni vale quanto stabilito all'art.4 del capitolato "Prestazioni comprese nella fornitura" Lotto 1 punto 2 "garanzia di legge sui veicoli e allestimento".

Il Dirigente Responsabile della
Struttura Semplice Acquisti Beni e Servizi
Dott. Massimo Boasso